

CHAPITRE XIV.

Chemins de fer du Canada.—Répartition par province.—Capitaux engagés.—Statistiques.—Produit et dépenses.—Matériel.—Marchandises transportées.—Accidents.—Chemins de fer de l'Etat.—Condition financière.—Principales marchandises transportées.—Résultats de l'exploration.—Canaux.—Mouvement chronologique.—Histoire de la construction des canaux en Canada.—Trafic sur les canaux.—Coût des canaux.—Produits des canaux.—Commerce de transit (continental et transocéanique).

983. Le Canada est assez bien pourvu de chemins de fer. Ceux-ci, supplémentés par le réseau des canaux et des rivières, offrent des facilités exceptionnelles de communications à l'intérieur.

Le 30 juin 1895, il y avait 15,977 milles de chemins de fer exploités dans tout le Dominion, et 16,091 milles de voies construites.

984. La répartition par province est la suivante:—

LONGUEUR DU RÉSEAU ET SON RAPPORT À LA SUPERFICIE EN MILLES CARRÉS.

PROVINCES.	Milles de voie construite.	Milles carrés de superficie par mille de voie construite.
Ontario	6,403	34
Québec	3,139	72
Nouveau-Brunswick	1,404	20
Nouvelle-Ecosse	891	23
Ile du Prince-Edouard	210	9 $\frac{1}{2}$
Manitoba	1,472	44
Les quatre territoires du Nord-Ouest	1,772	225
Colombie Anglaise	800	478
Total	16,091

En outre de ce nombre de milles il y en a vingt-huit appartenant à cinq compagnies de houille et de fer, toutes de la Nouvelle-Ecosse. Cette ligne a une largeur de voie de 4 pieds, à l'exception de trois milles qui n'ont que 3 pieds.

Dans les provinces les plus anciennes, Québec et Ontario, les parties méridionales sont couvertes par un réseau serré de chemins de fer. Plusieurs villes sont devenues les points de convergence de nombre de lignes. Ainsi, Québec en a six, Montréal, sept, Toronto, sept, Ottawa, six. Neuf chemins de fer convergent à Winnipeg.

Des quatre provinces les plus anciennes de la Confédération, le Nouveau-Brunswick est le mieux pourvu de chemins de fer en proportion de son étendue.